

Tracé et emprise du projet d'aménagement de la RN 88



Signez la pétition en flashant ce QR Code :
ou via ce lien : https://urls.fr/idUAuh

Nous rejoindre, nous contacter :
contact@collectif88.org

SÉCURISER RODEZ/SÉVÉRAC PAR LA ROUTE ET LE TRAIN SANS ÉVENTRER CAUSSES ET VALLÉE, C'EST POSSIBLE !

COLLECTIF 88 POUR UNE ALTERNATIVE — STOP RN88 2X2 VOIES

attac aveyron
ASSOCIATION CANOPÉE 12
COMITE CAUSSE COMTAL — Tant qu'il y aura des genévriers...
CPTAR
Confédération Paysanne
LES ÉCOLO GISTES Aveyron
fédération Grands Causses
FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT OCCITANIE PYRÉNÉES
NATURE & PROGRES
LA FRANCE INSOUMISE AVEYRON
Les Amis de la Terre
extinction rebellion

RN 88 EN 2x2 VOIES
UN PROJET COÛTEUX ET DESTRUCTEUR



Le Département de l'Aveyron projette de faire une nouvelle route de 42,6 km en 2x2 voies entre Onet et Sévérac d'Aveyron et de transformer les 11 km de rocade d'Olemps à Onet en 2x2 voies.
Ce projet vieux de 30 ans coûterait plus de 500 millions d'euros pour un chantier s'étalant sur une vingtaine d'années. Face à l'ampleur de cette opération, une consultation citoyenne est prévue fin 2026. C'est une occasion unique de se demander si une telle infrastructure répond vraiment aux besoins quotidiens des Aveyronnaises et des Aveyronnais.

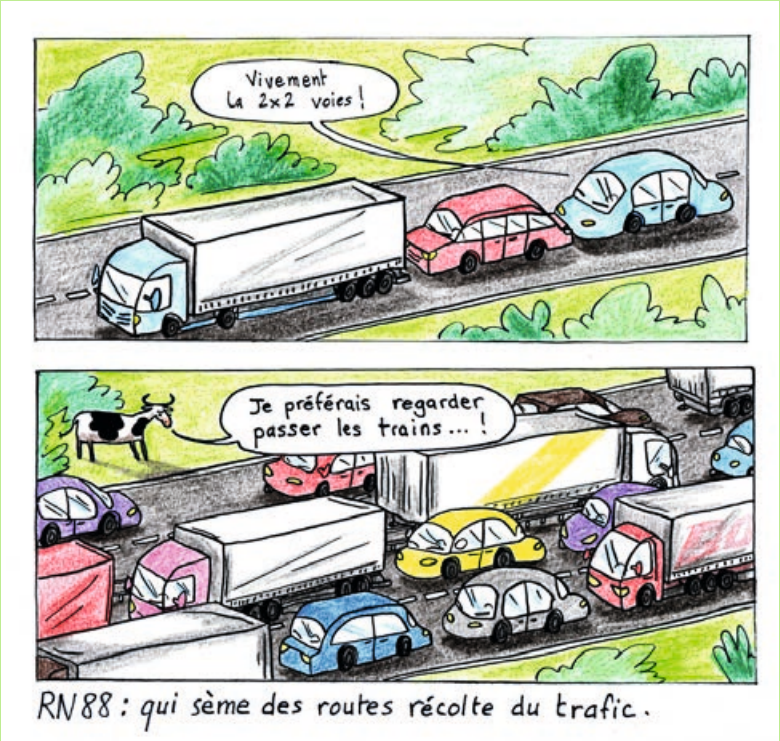
IMPRIMERIE DU PROGRES - 05.81.38.00.00 - Ne pas jeter sur la voie publique.

Sécuriser nos trajets sans attendre 2040

La sécurité sur la RN88 est un impératif que nous partageons tous. Cependant, plutôt que de miser sur un projet dont l'ouverture complète est illusoire avant 15 ou 20 ans, des solutions immédiates s'imposent.
Le Département peut dès aujourd'hui sécuriser le trajet actuel par des aménagements concrets : zones de dépassement à trois voies, sécurisation des carrefours par des "tourne-à-gauche" et aménagement des traversées de villages. Pourquoi attendre des décennies quand nous pourrions circuler en sécurité bien plus rapidement et à un coût moindre ?

Un projet colossal au détriment d'autres besoins

Le financement de ce demi-milliard d'euros interroge : il y a peu de chances que l'État s'engage au-delà des 40 millions d'euros annoncés. Comment le Département pourra-t-il à la fois financer ce projet et remplir correctement ses missions prioritaires ? Nous avons besoin que l'argent public soit utilisé dans l'entretien des 5 910 km de routes existantes, mais aussi dans l'aide aux plus fragiles. Avec 36 % de population de plus de 60 ans, les financements des EHPAD, du maintien à domicile et de la protection de la jeunesse sont des urgences sociales qui ne doivent pas être sacrifiées pour du bitume.



Une voie express : au service de qui ?

Ce projet va créer inévitablement un couloir à camions gratuit pour le transit international, délestant la vallée du Rhône et augmentant le trafic sur toutes nos routes départementales. Les poids lourds dégradent les routes 100 fois plus que nos voitures et cela se fera aux frais du contribuable aveyronnais.
Pour nos villages, c'est la menace de voir les commerces de proximité disparaître au profit d'une fonction de cité-dortoir. Dans 20 ans, notre population sera plus âgée et moins nombreuse : l'heure est au transport collectif plutôt qu'au tout-routier.

Un impact environnemental et agricole majeur

Le coût écologique de cette balafre de plus de 50 km serait très lourd : centrales à bitume, artificialisation de 300 hectares de terres agricoles et menace directe sur les causses Comtal et de Sévérac, ressource vitale pour l'alimentation en eau potable. L'impact sur l'habitat de nombreuses espèces protégées (faune et flore), notamment sur les zones Natura 2000, serait irréversible et aucune compensation ne serait à la hauteur de ces destructions. Sur la rocade, les riverains d'Olemps à Onet subiraient une dégradation de leur qualité de vie : bruit, particules fines et îlots de chaleur accrus. En augmentant les gaz à effet de serre, ce projet va à l'encontre des enjeux climatiques alors que l'Aveyron subit déjà des hausses de température supérieures à la moyenne nationale.

Inventer des mobilités adaptées à chacun

Nos déplacements nécessitent des solutions diversifiées et bien moins coûteuses. La réouverture de la ligne ferroviaire Rodez-Sévérac-Millau avec des TER cadencés complétée par des bus réguliers, des transports à la demande et du covoiturage solidaire, permettrait de desservir nos villages éloignés. En transformant les gares en pôles multimodaux (train, bus, covoiturage, piste cyclable), nous offririons une alternative réelle à tous, aux collégiens, aux aînés et aux personnes sans permis. Désengorger la rocade devient enfin possible en créant, aux portes de l'agglomération, des parkings-relais connectés à des navettes cadencées et des pistes cyclables sécurisées.

Pour une politique de déplacement réaliste

La loi d'orientation des mobilités dit qu'il faut prioritairement aménager les itinéraires existants, le Conseil d'Orientation des Infrastructures préconise, pour la RN88, des aménagements ponctuels et rapides plutôt que la création d'une nouvelle route en 2x2 voies. Nous gagnerions à voir une véritable collaboration entre la Région, le Département et Rodez Agglo pour concevoir des solutions de transport novatrices. Il est temps pour les élus locaux d'abandonner les projets irréalistes et de construire ensemble un réseau de déplacement qui respecte notre budget, notre santé et notre environnement.